Учреждение образования
«Гомельский государственный медицинский университет»

Их именами названы улицы г.Гомеля

Герои уходят, но их имена
продолжают жить в названиях улиц

БАРЫКИН ЕМЕЛЬЯН ИГНАТЬЕВИЧ

Емельян Игнатьевич родился 2 августа 1902 года в Брянской области, в деревне Тростная, в крестьянской семье. С 1915 года работал в паровозном депо станции Брянск. Там он начал свой трудовой путь, которым прошёл от чернорабочего до управленца. Великая Отечественная война застала его на должности третьего секретаря Гомельского горкома партии.

В августе 1941 года, он принимал активное участие в организации обороны Гомеля. Одновременно создавал городское подполье и закладывал материальную базу для бойцов сопротивления и диверсионных групп. Когда в город вошли немцы, Емельян Барыкин вместе с соратниками ушёл в лес, где стал комиссаром партизанского отряда «Большевик», совмещая эту должность с должностью секретаря Гомельского подпольного горкома партии.

С августа 1941 года по лето 1942 года партизаны отряда «Большевик» громили немецкие гарнизоны, устраивали засады на дорогах, уничтожали вражеских солдат и их технику. Затем отряд постепенно перешёл к так называемой «рельсовой войне». Первую вылазку на железнодорожное полотно возглавил Емельян Игнатьевич, лично. За время такой войны, диверсионный отряд пустил под откос 58 вражеских эшелонов.

В начале 1943 года партизанское руководство приняло решение преобразовать отряды в бригады и объединить в соединения. Барыкин Е.И. был назначен начальником штаба Гомельского партизанского соединения.

Тем временем, Красная армия теснила противника, и фронт неумолимо двигался на запад. Немцы в спешном порядке возводили переправы через Березину, для отступающих войск. Одну из таких переправ, в результате молниеносного штурма, захватило партизанское соединение, в составе которого была бригада под командованием Барыкина. Чтобы её отбить, гитлеровцы кинули в бой большие силы. Но партизаны в течение трёх дней, отчаянно удерживали занятые позиции до тех пор, пока 20 ноября 1943 года по сохранённой переправе на западный берег не переправились уже наши советские войска.

1 января 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий Барыкину Емельяну Игнатьевичу, было присвоено звание Героя Советского Союза. В этом же году, полковник Е.И.Барыкин вышел в запас и продолжил работу в партийных органах. Был избран депутатом Верховного Совета Белорусской ССР.

Его именем названа улица, школа, теплоход Министерства речного флота. А также нарисован портрет на фасаде здания дома на улице, названной в его честь.

ГОЛОВАЦКИЙ ГРИГОРИЙ МАТВЕЕВИЧ

В годы Великой Отечественной войны был участником освобождения г. Гомеля от немецко-фашистских захватчиков. Работал счетоводом, председателем колхоза. С 1936 г. Григорий Матвеевич в Красной Армии, политработник. С ноября 1943 г. – заместитель командира артполка по политчасти, майор. Сражался в составе 22-й артиллерийской дивизии 316-го артиллерийского полка, всё время находясь на передовой позиции. После ранения командира принял на себя командование полком в боях за Гомель. 12 декабря 1943 г. погиб во время ожесточённых боёв.

Именем Г.М.Головацкого названы улица и переулок в Гомеле.

ДОКУТОВИЧ ГАЛИНА ИВАНОВНА

В 1938 г. окончила Гомельский аэроклуб. Училась в Московском авиационном институте. В 1941 г. добровольцем ушла на фронт. Была штурманом самолета 46-го гвардейского Таманского авиаполка легких ночных бомбардировщиков, младший лейтенант.

Совершила 136 боевых вылетов. Летом 1942 г. получила тяжелое повреждение позвоночника. После лечения вернулась в полк. Погибла при выполнении боевого задания над ст. Крымская (ныне г. Крымск) Краснодарского края (Россия).

Именем Г. И. Докутович названа улица в Гомеле. Ей посвящена пьеса В. Мехова «Полёт», поставленная в 1969 г. Белорусским республиканским театром юного зрителя.

ДЫНДА ЛАДИСЛАВ

Патриот-интернационалист, участник партизанского движения на территории Гомельской области в годы Великой Отечественной войны. Родился в с. Штоле (ныне Восточно-Словацкой обл. ЧССР). Окончил гимназию в г. Кежмарок, ветеринарный институт в г. Брно.
В ноябре 1942 призван в немецкую армию, служил в словацком полку, который дислоцировался на территории Гомельской обл.
В январе 1943 перешёл в партизанский отряд «Большевик», сообщив о предстоящей карательной операции гитлеровцев, что дало возможность партизанам без потерь сменить место дислокации. Принимал участие в боевых операциях, в подрыве 5 вражеских эшелонов.

Схвачен на ж.-д. ст. Буда-Кошелёвская при выполнении боевого задания и после пыток повешен. Похоронен в г. Буда-Кошелёво в братской могиле.

Именем Л. Дынды названа улица в Гомеле.

ЕФРЕМОВ МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ

Михаил Григорьевич Ефремов родился в городе Тарусе Калужской губернии в семье рабочего. В ноябре 1915 г. он был призван в Русскую императорскую армию, в 1916 г. окончил Телавскую школу прапорщиков, участвовал в Первой мировой войне. В 1917 г. вступил в Красную Гвардию и в составе 1-го Замоскворецкого красногвардейского отряда участвовал в Октябрьском вооруженном восстании в Москве.

В годы Великой Отечественной войны –командующий рядом объединений. В ходе Московской битвы командовал 33-й армией Западного фронта, генерал-лейтенант. Герой России (1996 г., посмертно).

Когда ставка прислала за командующим самолет, чтобы вывезти генерала из окруженной армии и спасти его жизнь, Ефремов М.Г. отказался бросить солдат. До самого конца Ефремов М.Г. оружие не сложил и последний патрон истратил по назначению, выбрав между жизнью и честью - последнее.

Памятник командующему 33-й армией генерал-лейтенанту Михаилу Ефремову в Вязьме.

КАТУНИН ИЛЬЯ БОРИСОВИЧ

В 1927-1931 работал слесарем на Гомельском станкостроительном заводе. Окончил Ейскую школу военных лётчиков (1934). С 1934 в аэроклубах в г. Орджоникидзе и Брянске.

С марта 1943г. воевал на Северном флоте. Отличился в бою в апреле 1944года. На подходе к цели его самолёт был подбит огнём вражеской зенитной артиллерии и загорелся. Заместитель командира авиаэскадрильи капитан Катунин И.Б. со стрелком-радистом А. М. Маркиным повторили подвиг Н. Ф. Гастелло, направив пылающий самолёт на вражеский транспорт водоизмещением 5 тыс. тонн, протаранили его и потопили.

В Гомеле его именем названа улица, на здании станкостроительного завода им. Кирова, где он работал. В 1964 году установлена мемориальная доска.

КОЖАР ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ

Илья Павлович Кожар родился в бедняцкой крестьянской семье в Деревне Малое Гальцево (ныне Толочинский район Витебской области) 3 августа 1902 года (в фондах музея хранится его автобиографии от 13.06.1947). По национальности – белорус.

До 1924 Илья помогал отцу по хозяйству, окончил Кохановскую единую трудовую школу 2 ступени (учился с 09.1921 по 06.1924). Член КПСС с марта 1926 года. В 1929 году окончил партийную школу (Всебелорусская СПШ 2 ступени, г. Витебск, г. Гомель). С 1924 года до начала Великой Отечественной войны работал в образовании и на партийной работе, также был главным редактором газеты «Гомельская правда».

Война застала И.П. Кожара в должности секретаря Гомельского обкома КП(б) Белоруссии по пропаганде. С августа 1941 года по ноябрь 1943 года в должности секретаря Гомельского подпольного обкома КП(б) Белоруссии и командира соединения партизанских отрядов Гомельской области И.П. Кожар проявил себя талантливым организатором и руководителем коммунистического подполья и партизанского движения Гомельской области, до конца исполнив свой долг перед Родиной в борьбе за освобождение родной Гомельщины.

Во время войны семья не имела сведений о И.П. Кожаре, его участие в партизанском движении было засекречено. Когда из сообщения Совинформбюро услышали о присвоении ему звания Героя Советского Союза, то поняли, что он жив.

КОЖАР ИЛЬЯ ПАВЛОВИЧ

Осенью 1945 года И.П. Кожар вернулся к семье в Гомель, откуда в связи с его переводом на другую работу семья переехала в Минск.

В 1949 году И.П. Кожар окончил заочное отделение Высшей партийной школы при ЦК ВКП(б). Преподавал историю в БГУ, в 1959 году ему присвоено ученое звание доцент кафедры «Партийное и советское строительство».

После Великой Отечественной войны Илья Павлович работал руководителем лекторской группы ЦК КП(б) Белоруссии, директором Республиканской партийной школы при ЦК КП(б) Белоруссии, директором Минской высшей партийной школы, председателем Ревизионной комиссии КП Белоруссии. Несколько раз избирался депутатом Верховного Совета БССР.

Его именем названа улица в г.Гомеле.

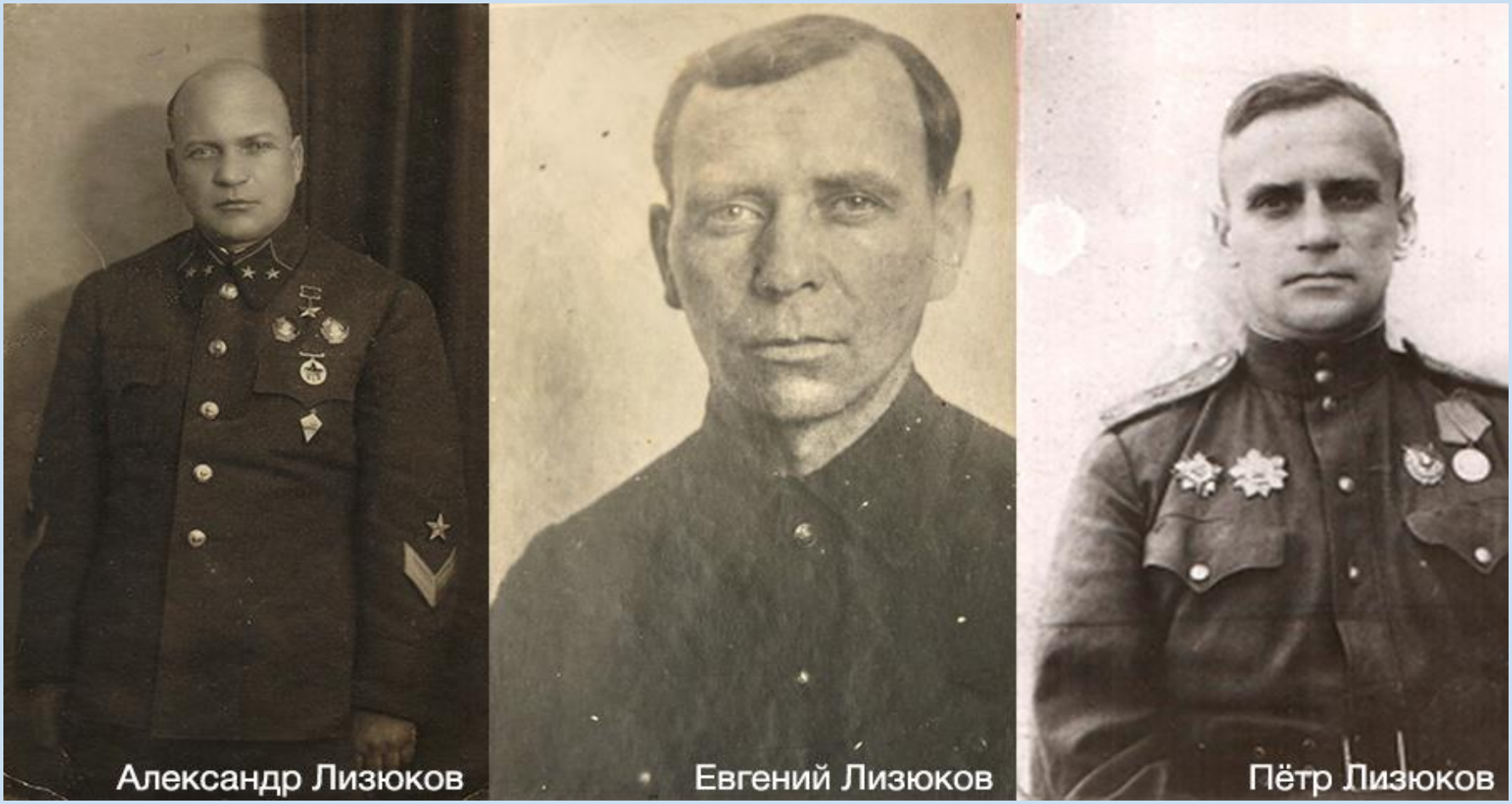
ЛАНДЫШЕВ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ

Участник освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны. С августа 1941 на фронте. С октября 1943г. командир батареи артиллерийского полка, участвовавшего в освобождении Гомельщины.

В наградном листе отмечено: «В боях с немецкими захватчиками с 12.11.1943 по 17.11.1943 ст. лейтенант А. А. Ландышев проявил исключительную отвагу и умение руководить огнём батареи... Огнём его пушек уничтожено до 100 гитлеровских солдат и офицеров, 4 миномёта, несколько автомашин с живой силой и грузами противника. Тем самым обеспечено продвижение нашей пехоты вперёд». Погиб в бою. Посмертно награждён орденом Отечественной войны I степени.

Именем А. А. Ландышева названа улица в Гомеле.
Материалы о нём хранятся в Гомельском областном краеведческом музее и музее СШ № 12 г.Гомеля.

БРАТЬЯ ЛИЗЮКОВЫ



Лизюков Александр Ильич родился 26.03.1900, в г. Гомеле в семье служащих. Окончил Высшую военную автобронетанковую школу (1923), Военную академию им. Фрунзе (1927). В Красной Армии с апр. 1919. В 1919-1921 гг. на Западном, Юго-Западном фронтах, участник борьбы против белогвардейских банд в Киевской и Тамбовской губерниях. Командир взвода, помощник командира батареи, начальник артиллерии бронепоезда, заместитель командира бронепоезда. С 1927 г. на преподавательской работе, затем на командных должностях в бронетанковых войсках. Автор книг по военному делу. Во время Великой Отечественной войны на Западном, Брянском фронтах, участник обороны Москвы. С июня 1941 г. заместитель командира, командир танковой и мотострелковой дивизий, стрелкового и танкового корпусов, с 1942 г. командующий 5-й танковой армией. Отличился в 1941 г. в боях под Борисовом и на Соловьёвой переправе через Днепр. Погиб в бою июле 1942 г. Похоронен в с. Медвежье Семилукского р-на Воронежской обл.

Его имя присвоено Саратовскому высшему командно-инженерному училищу, его именем названа улица в Воронеже, именем братьев Лизюковых названа улица в Гомеле.

Лизюков Петр Ильич родился 2 февраля 1909, в г. Гомеле. Окончил Ленинградскую артиллерийскую школу (1931). В Красной Армии с 1927 г.

С июня 1941 г. на Западном, Юго-Западном, Ленинградском, 3-м Белорусском фронтах — командир артиллерийского дивизиона, истребительно-противотанкового артиллерийского полка, бригады.

30 января 1945 г. в Восточной Пруссии истребительно-противотанковая артиллерийская бригада под командованием полковника Лизюкова отбила жестокие контратаки вражеских танков. В одном из этих боев Лизюков погиб. Похоронен в п. Ушаково Калининградской обл. Его имя навечно занесено в списки истребительно-противотанкового артполка.

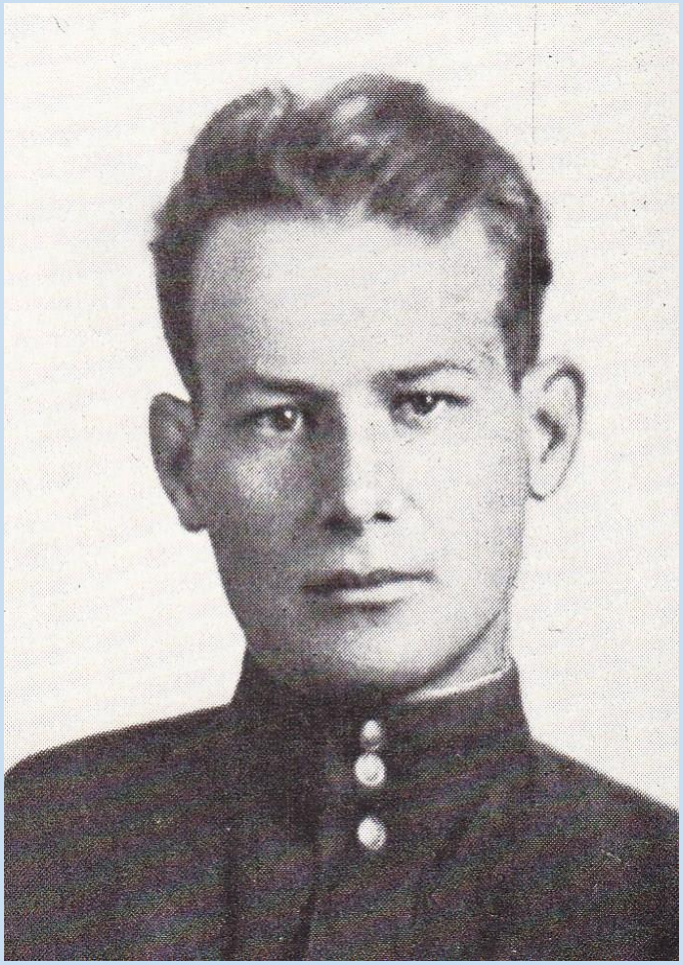
Его именем назван рыболовный траулер, именем братьев Лизюковых названа улица в Гомеле.

Лизюков Евгений Ильич родился в 1899 году в г.Гомеле. В начале Великой Отечественной войны добровольцем ушёл на фронт, в июле 1941 года получил тяжёлое ранение, из-за чего ему было отказано в возвращении на фронт. Тогда Евгений Ильич поступил в школу по подготовке партизанских кадров, после окончания которой в 1942 году в звании старшего лейтенанта направлен на оккупированную территорию Минской области.

В начале мая 1942 года группу под командованием Евгения Лизюкова перебросили к линии фронта, дальше по оккупированной территории им предстоял 800-километровый путь в Минскую область. В середине августа, выдержав по пути много боев, группа соединилась с партизанским отрядом имени Фрунзе Минского партизанского соединения.

В тот же день Евгений Ильич участвовал в дерзком и стремительном партизанском налете на немецкий гарнизон. Лизюков с двумя бойцами ворвался в комендатуру, навстречу им прогремела автоматная очередь: у окна стоял немец с автоматом. Лизюков метнулся к окну и, прежде чем фашист успел второй раз нажать на спуск, рубанул его прикладом по шее.- Рубанул, как Чапай! - восхищенно рассказывали потом партизаны. С того первого боя и стали его в отряде называть «наш Чапай». Его имя присвоено Саратовскому высшему командно-инженерному училищу, его именем названа улица в Воронеже, именем братьев Лизюковых названа улица в Гомеле.

МЕЛЕЖ ИВАН ПАВЛОВИЧ



Родился 8 февраля 1921 года в обычной крестьянской семье в деревне Глинище (Гомельская область). С детства привлекался к хозяйственным работам – пас свиней, овец, коров.

В 1938 году окончил среднюю школу в местечке Хойники. Во время учебы Мележ И. много рисует и в будущем хочет стать художником.

После окончания школы будущий народный писатель пытался поступить в один из московских университетов, но неудачно. И целый год он работает в Хойницком райкоме комсомола. В это время много ездит по деревням, общается с людьми, наблюдает за их жизнью. В 1939 году со второй попытки поступает в Московский институт философии, литературы и истории, но был призван в Красную армию. В армии, несмотря на запрет, ведет военные дневники, которые в большинстве были утеряны после начала войны.

В 1940 году участвует в походах в Бессарабию и Буковину. В начале Великой Отечественной войны воевал под Николаевом и Ростовом-на-Дону. В июле 1941 был серьезно ранен в правое плечо под Ростовом и отправлен в госпиталь в Тбилисси. В 1942 году окончил курсы политработников и был командирован в 51-ю стрелковую дивизию сотрудником газеты.

Под Ростовом Иван Мележ получает второе ранение. С ноября 1942 года преподавал военную подготовку и заочно учился на литературном факультете Молдавского пединститута. В 1943-1944 годах преподавал военную подготовку в Белорусском государственном университет.

В 1945 заочно заканчивает философский факультет БГУ. Одновременно с учебой работает в журнале “Полымя”. Закончил аспирантуру и устроился работать в БГУ преподавателем белорусской литературы.

В 1966 году становится секретарем Союза писателей БССР, а в 1971—1974 годах работает заместителем председателя правления этой организации.

Депутат Верховного совета БССР (1967-1976). Был председателем Белорусского комитета защиты мира, членом Всемирного совета мира, председателем правления Белорусского отделения товарищества “Беларусь-Франция”. Умер 9 августа 1976 года.

ПЕДЧЕНКО ИВАН ГРИГОРЬЕВИЧ

Участник освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны В Красной Армии с 1941. На фронте с июня 1941. Участник обороны Одессы, Николаева, боёв за Кавказ, под Курском. В ноябре 1943 в составе отдельного понтонно-мостового батальона участвовал в освобождении Гомеля и области; за освобождение Гомельской области награждён орденом Отечественной войны I степени. Один из первых форсировал р. Сож. Понтонёры по пояс в ледяной воде наводили переправу, неся потери. Вскоре первый танк был переправлен на правый берег, здесь закрепилась небольшая группа бойцов, среди которых был И. Г. Педченко. В течение одного дня бойцы отбили 6 атак фашистов. Тяжело ранен в этом бою. Умер от ран. Похоронен в д. Сивинка Ветковского р-на в братской могиле советских воинов.

Именем И. Г. Педченко названы улицы в Гомеле и д. Сивинка Ветковского района.

ПЕНЯЗЬКОВ ДМИТРИЙ НИКАНДРОВИЧ

Родился 26 сентября 1922г. в Гомеле в семье рабочего. Окончил 10 классов средней школы №3 в 1939-м году, в 1940-м – педагогические курсы. С мая 1940-го года работал учителем. В Красную Армию был призван в июле 1941-го года. Служил красноармейцем в запасном полку.

В боях Великой Отечественной войны сержант Пенязьков Д.Н. участвовал с марта 1943-го года, командовал отделением на Центральном фронте. Участник Курской битвы. В августе 1943-го года был ранен. После выхода из госпиталя направлен на учёбу на курсы младших лейтенантов при 70-й армии. После их окончания в январе 1944-го года командовал взводами в разных подразделениях.

Отличился в Берлинской наступательной операции. 20 апреля 1945 года во главе взвода Дмитрий Никандрович одним из первых форсировал Одер под вражеским огнём в районе населённого пункта Шенинген. Действуя смело и решительно, сыграл большую роль в успешном захвате плацдарма. Закрепившись на западном берегу, взвод лейтенанта Пенязькова отразил несколько вражеских атак. Сам лейтенант в этом бою гранатами подбил вражеский танк и уничтожил 13 солдат.

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года лейтенанту Пенязькову Дмитрию Никандровичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» № 7668.

Вернулся в Гомель, в 1950-м году окончил Гомельское педагогическое училище. В 1951 был вторично призван в Советскую Армию. В 1960-м году окончил военное авиационное техническое училище. В 1960-1969 годах служил командиром роты, комендантом военного авиационного училища, заместителем командира воинской части в Военно-воздушных силах.

С 1969-го года майор Пенязьков был в запасе.

Почётный солдат войсковой части 5525. Почётный гражданин города Гомеля.

В 2004 году средней школе № 3 Гомеля было присвоено его имя. Улицу в Шведской Горке недавно также на звали именем Пенязькова.

РОКОССОВСКИЙ КОНСТАНТИН КОНСТАНТИНОВИЧ

Советский военный деятель и полководец, Маршал Советского Союза, участник освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза, почётный гражданин Гомеля.

В начале Отечественной войны командовал механизированным корпусом, Ярцевской группой войск, 16-й армией Западного фронта. С июля 1942 командующий войсками Брянского, Донского, Центрального, Белорусского, 1-го и 2-го Белорусских фронтов. Войска под его командованием участвовали в Смоленском сражении, битвах под Москвой, Сталинградом, Курском, в Севско-Орловской, Черниговско-Припятской, Мозырско-Калинковичской, Рогачёвской и Белорусских операциях, в разгроме немецко-фашистских войск в Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. Командовал Парадом Победы в Москве в июне 1945 г.

В Белорусском государственном музее истории Великой Отечественной войны, Гомельском областном краеведческом музее, музее «Битва за Днепр» в г. п. Лоев хранятся документы и его личные вещи. В годы Великой Отечественной войны его имя было присвоено 2 партизанским бригадам и 9 отрядам, действовавшим на оккупированной территории Белоруссии. Его именем названа улица в г.Гомеле.

СВИРИДОВ АЛЕКСЕЙ АНДРЕЕВИЧ

Участник освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков в годы Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (13.04.1944). Родился в д. Ступишино Плавского района Тульской обл. В Красной Армии с 1938. Окончил военное авиационное училище (1939). На фронте с 1941, лётчик-бомбардировщик. Совершил 205 боевых вылетов на разведку объектов в тылу врага и бомбардирование скоплений техники и живой силы противника. В 1941 бомбил гитлеровские войска в районе Гродно, Лиды, Минска.

В октябре 1943г. девять самолётов во главе с командиром эскадрильи ст. лейтенантом А. А. Свиридовым бомбили ж.-д. ст. Гомель, уничтожили более 30 вагонов с техникой и живой силой противника, взорвали склад с горючим, разрушили ж.-д. полотно. Погиб во время этой операции. Похоронен в с. Перепись Городнянского р-на Черниговской обл.

Именем А. А. Свиридова названа улица в Гомеле.

СУХОЙ ПАВЕЛ ОСИПОВИЧ

Родился в 1895 году на территории современной Белоруссии в крестьянской семье. Поступил в Гомельскую гимназию, которую окончил с серебряной медалью.

Влюбился в авиацию после показательных полетов Уточкина над Гомелем и с тех пор грезил только этим.

После окончания гимназии в 1914 г. рвется в Императорское Высшее техническое училище в Москве, единственное учебное заведение, где изучались теоретические и технические проблемы воздухоплавания на аппаратах тяжелее воздуха.

В техническом училище в приеме отказывают (потому что его дядя вместо подлинников документов сдает копии). Поступает в Московский университет. Но через год поступает в техническое училище.

Во время Первой мировой войны Павел Сухой был призван в армию, окончил Петроградскую школу прапорщиков. С августа 1916 года служил в запасном полку в Екатеринбурге. В 1917 году участвовал в Первой мировой войне на Северо-Западном фронте сначала младшим офицером, с октября 1917 года начальником пулеметной команды пехотного полка. В марте 1918 года был демобилизован.

В 1918-1920 годах работал учителем средней школы в белорусских городах Лунинец и Гомель, инструктором промышленной кооперации Гомельского райсоюза. В 1920 году он возобновил обучение в Московском техническом училище. Одновременно с учебой с 1924 года Павел Сухой работал чертежником в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ).

После окончания училища с 1925 года работал инженером-конструктором в отделе АГОС (авиации, гидроавиации и опытного строительства) в составе ЦАГИ, который в будущем стал основой конструкторского бюро Андрея Туполева. Участвовал в разработке самолетов Туполева И-4 (АНТ-5), И-14 (АНТ-31) и других.

С октября 1930 года - начальник бригады АГОС, выезжал в длительные командировки на авиазаводы Германии и Италии.

С мая 1932 года - начальник объединенной бригады № 3 Конструкторского отдела Сектора опытного строительства (КОСОС) ЦАГИ.

В том же году Павел Сухой был назначен ответственным руководителем по проектированию и постройке самолета РД ("рекорд дальности" - АНТ-25). В 1934 году на этом самолете установлен мировой рекорд дальности и продолжительности полета по замкнутому маршруту.

На базе РД бригада Сухого сконструировала одномоторный бомбардировщик ДБ-1, а затем двухмоторный ДБ-2, на гражданском варианте которого ("Родина") женский экипаж в составе Валентины Гризодубовой, Полины Осипенко и Марины Расковой осуществил рекордный перелет на дальность.

С 1936 года по 1939 год Павел Сухой был начальником конструкторского отдела - заместителем главного конструктора авиационного завода № 156 (Москва).

Принимал участие в конкурсной разработке самолета "Иванов" (ближний бомбардировщик ББ-1, с 1940 года - Су-2).

Для внедрения ББ-1 в серию, постановлением правительства от 29 июля 1939 года Павел Сухой был назначен главным конструктором.

Вместе с коллективом ОКБ, получившим статус самостоятельного, он был переведен на серийный авиационный завод № 135 в Харьков.

В 1940-1949гг.- главный конструктор авиазавода № 289, на базе конструкторского бюро которого выросло Конструкторское бюро П.О. Сухого (ныне - "ОКБ Сухого", филиал Публичного акционерного общества "Компания "Сухой"), одновременно с ноября 1940 года - директор этого завода. В 1942-1943 годах под его руководством был создан бронированный штурмовик Су-6.

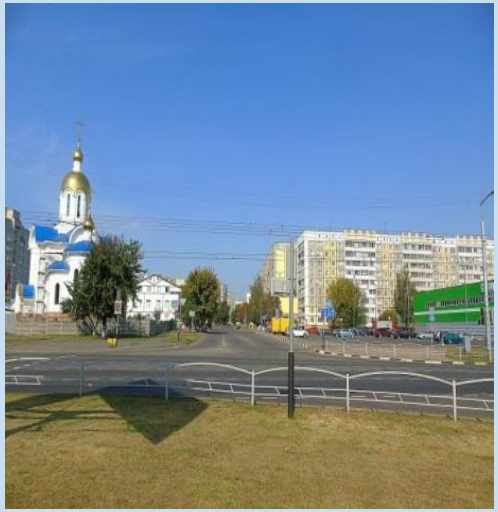
С 1949 года после того, как было расформировано его конструкторское бюро, Павел Сухой занимал должность заместителя главного конструктора в конструкторском бюро Андрея Туполева.

С 1953 года - главный конструктор вновь воссозданного конструкторского бюро, с 1956 года - генеральный конструктор. Под его руководством разработан ряд серийных боевых машин, в числе которых истребитель Су-7 со скоростью полета, вдвое превышающей скорость звука, истребители-перехватчики Су-9, Су-11, Су-15, истребители-бомбардировщики Су-7Б с лыжным и колесно-лыжным шасси для базирования на грунтовых аэродромах и Су-17 с изменяемой в полете стреловидностью крыла, фронтовой бомбардировщик Су-24, штурмовик Су-25 и другие самолеты.

Павел Осипович Сухой - выдающийся советский авиаконструктор, один из основателей отечественной школы реактивной и сверхзвуковой авиации. Являлся дважды Героем Социалистического Труда (1957 и 1965 годы), лауреатом Сталинской (1943 год), Ленинской (1968 год) и Государственной премий (1975 год), а также лауреатом премии № 1 имени Туполева (1975 год).

Под руководством данного авиаконструктора было разработано более 50 конструкций самолетов.

Павел Осипович Сухой сумел создать в своем ОКБ настоящую школу проектирования различной авиационной техники, отличающуюся новаторским духом, нестандартным подходом к решению технических задач и смелостью инженерных решений.



Павел Осипович Сухой - выдающийся советский авиаконструктор, один из основателей отечественной школы реактивной и сверхзвуковой авиации. Являлся дважды Героем Социалистического Труда (1957 и 1965 годы), лауреатом Сталинской (1943 год), Ленинской (1968 год) и Государственной премий (1975 год), а также лауреатом премии № 1 имени Туполева (1975 год). Под руководством данного авиаконструктора было разработано более 50 конструкций самолетов. Павел Осипович Сухой сумел создать в своем ОКБ настоящую школу проектирования различной авиационной техники, отличающуюся новаторским духом, нестандартным подходом к решению технических задач и смелостью инженерных решений.

В 2004 г. именем П. О. Сухого названа улица в Москве; его имя присвоено Гомельскому государственному техническому университету (ГГТУ). В школе № 1 города Глубокое в 1985 г. создан музей П. О.Сухого. В 1977 г. в Гомеле был открыт памятник П. О. Сухому. В 1987 г. именем П. О. Сухого названа одна из улиц Витебска.

ТЕЛЕГИН КОНСТАНТИН ФЁДОРОВИЧ

Родился 22.10 (3.11).1899 в Татарске, ныне Новосибирской области. Член КПСС с 1919. В Советской Армии с 1918. Окончил Военно-политическую академию им. В. И. Ленина (1931), Высшие курсы усовершенствования политсостава (1947), курсы переподготовки политсостава (1955).

В Гражданскую войну рядовым, курсантом и помощником военкома стрелкового полка участвовал в боях с белогвардейцами на Восточном и Южном фронтах. По окончании войны военком стрелкового полка, затем пограничного батальона, отряда, полка особого назначения.

С 1936 начальник политотдела войск НКВД Казахской ССР, а в 1938-1939гг. - Дальневосточного округа пограничных войск, Московского округа внутренних войск НКВД, с ноября 1939 военный комиссар войск НКВД по охране тыла 9-й армии; участник боёв в районе озера Хасан (1938) и советско-финляндской войны 1939-1940гг.

В 1940—1941 на политработе в центральном аппарате НКВД СССР. Во время Великой Отечественной войны с июля 1941 член Военного совета Московского военного округа, с декабря — Московской зоны обороны. В 1942—1945гг. член Военного совета Донского, Центрального, Белорусского и 1-го Белорусского фронтов; принимал участие в организации и проведении партийно-политической работы в войсках, в подготовке и осуществлении боевых действий под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, при форсировании Днепра, освобождении Белоруссии, в Висло-Одерской и Берлинской операциях. В 1945—1946гг. член Военного совета Группы Советских оккупационных войск и советской администрации в Германии.

В 1940—1941 на политработе в центральном аппарате НКВД СССР. Во время Великой Отечественной войны с июля 1941 член Военного совета Московского военного округа, с декабря — Московской зоны обороны. В 1942—1945гг. член Военного совета Донского, Центрального, Белорусского и 1-го Белорусского фронтов; принимал участие в организации и проведении партийно-политической работы в войсках, в подготовке и осуществлении боевых действий под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, при форсировании Днепра, освобождении Белоруссии, в Висло-Одерской и Берлинской операциях. В 1945—1946гг. член Военного совета Группы Советских оккупационных войск и советской администрации в Германии.

Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями, а также иностранными орденами.

В Гомеле его именем названа улица, установлена мемориальная доска.

ЦАРИКОВ БОРИС АНДРЕЕВИЧ

В Красной Армии с 1941 года. В действующей армии с февраля 1943 года. Разведчик 43-го стрелкового полка (106-я стрелковая дивизия, 65-я армия, Центральный фронт). Комсомолец-красноармеец Борис Цариков с группой минёров 15 октября 1943 года первым переправился через реку Днепр в районе посёлка г.п. Лоев Гомельской области Белоруссии, водрузив на правом берегу Красное знамя. В течение пяти суток участвовал в боях по расширению плацдарма; 17-летний воин несколько раз возвращался на левый берег с боевыми донесениями в штаб.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом геройство и мужество красноармейцу Царикову Борису Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени.

Именем Героя названы школа в Гомеле, улицы в Гомеле и Лоеве.

ОСЬКИН АЛЕКСАНДР ПЕТРОВИЧ

Родился в Рязанской губернии в 1920 году. В 12-летнем возрасте вместе с родителями перебрался в Москву. Там и окончил 10 классов в 1937-м. Поступил в столичный финансово-экономический техникум. В 1940 году пошел служить в армию, в танковые войска.

На фронте он командовал танками Т-34 и Т-26. Прославился в августе 1944-го, когда сумел отразить атаку противника, на стороне которого был численный перевес. В бою уничтожил три "Королевских тигра" и еще один подбил.

Уникальность данного сражения заключалась в том, что это было первое боевое применение немецких тяжелых танков "Тигр" на Восточном направлении. Оно закончилось абсолютным провалом для фашистских танкистов.

В Гомеле его именем названа улица.

С каждым годом всё дальше уходит в прошлое победный май 1945 года, но память о беспримерном подвиге смелого и отважного народа в годы Великой Отечественной войны всегда останется в сердцах благодарных потомков.

Мы говорим вам СПАСИБО! За радость весны сорок пятого года, за восстановленные города и сёла, за мирную жизнь послевоенных поколений.

Герои уходят, но их имена продолжают жить в названиях улиц и памяти людей, живущих на них.

Елена Лашкевич

Использованы материалы из открытых источников